

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) 125.

(b) Since November 1956.

(c) Estimates have been prepared and sanction communicated wherever it is found economical.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—For how many pumps have estimates been prepared?

*Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Estimates for arranging power to 47 applications.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—Were estimates prepared?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Yes, for 47 applications.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—How many have been sanctioned and sanction communicated?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have said 47 applications have been sanctioned. If you want to have more details about the number of sets, I can give you village-wise.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—How many pumps have been installed till now?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice for that.

Sri V. SRINIVASA SHETTY.—Have any pumps been installed?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Anyhow, sanction has been accorded for 47 applications.

Sri T. HANUMIAH.—What about my question?

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I submit to the Chair that Sri T. Hanumiah came with me and even till the question hour was over he was not present in the House. The same is the case with Sri Narasimhan. If the Hon'ble Chair were to allow Sri T. Hanumiah to put question, I request the Chair to allow Sri Narasimhan also to put the question.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಅವರ ಜೊತೆ ನಾನು ಹೋಗಲೇ ಇಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—Every Hon'ble Member is expected to tell the truth and since Sri Hanumiah says that he was present and another Hon'ble Member is contradicting him. I have to hold the balance and I hold the balance in favour of Sri Hanumiah and allow him to put the question.

Widening the bund of Varthur Tank.

Q.—835. Sri B. BASAVALINGAPPA (Bangalore South—S. C.).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they have taken action to widen the bund of the Varthur tank, Bangalore South Taluk, and to put guard stones along the bund;

(b) the number of yearly casualties on account of the narrow road on the bund?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) No casualties are reported for the past three years.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know the estimated cost of completing the work?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—2,170 ರೂಪಾಯಿ ಗಳಿಗೆ ಹಿಡೆ ಸ್ಯಾಕ್ಟನ್ ಆಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದು ಸಾಲಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ; ಇನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಎಸ್ಸಿಮೇಟ್ ಇಲ್ಲ.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know the length of the bund?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಒಂದು ಮೈಲಿ ಅರ್ಧ ಫ಼ಾಂಗ್.

Sri B. BASAVALINGAPPA.—May I know when the Government contemplate to complete the work?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಎರಡು ಮೂರು ಸಾವಿರ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ನಿಕ್ಕುವುದು ಕಷ್ಟ, ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೇ ಮಾಡಿಸಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಡೊಂಕು ಡೊಂಕು ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಿಧಾನ ಮಾಡುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರು ನಿಕ್ಕದೆ ಇದ್ದರೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಸ್ಥಳದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

Names of Roads entrusted to District Board Administration.

Q.—180. Sri B. S. SHANKARAPPA (Hosadurga).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the names of roads handed over to the District Board at the time

(SRI B. S. SHANKARAPPA)

of reclassification of roads in Chitaldrug District (information regarding the District Board roads and I.V.C. roads separately, may be furnished):

(b) whether the handing over of Hosadurga-Javagal Road, Sivaganga Road and Haglakare Mathodu-Chikkabeladakere Road to the District Board administration is in conformity with principles of reclassification;

(c) if not whether they propose to take them over again from the District Board administration?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Vide Annexure to G.O. No. P.W. 3648-3768/RB. 8-53-2, dated 8th August 1953; copy placed on the table of the House. (Placed in the Legislature Library No. 15—L. A. 1957.

(b) Yes.

(c) Does not arise.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು 1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ರಿಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—1953ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ರಿಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಆದಾಗ ನಾಲ್ಕು ತರಹ ಆಯಿತು. ಒಂದನೆ ನಂಬರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು, 2-3-4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅರ್ಧ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಅರ್ಧ ಬರ್ಚು ವಹಿಸಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿತ್ತು. ಅನುಭವ ದಲ್ಲಿ ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯಲಿಲ್ಲ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಅದಕೋಸ್ಕರ ಎರಡು ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತೆ ಮಾಡಿದವು. ಒಂದು ಮತ್ತು ಎರಡು ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಬಡ್ತಿನಿಂದ ಆಗಬೇಕು. 3ನೇ ದರ್ಜೆಯ ಮುಖವಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡಿನ ಅಭಾವದಿಂದ ರಿಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಆಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಮೂರನೆಯ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಿಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ರಾರಿ ಬಸ್ಸು ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಹನಗಳು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತಿರುಗಾಡುವ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವುಳ್ಳ ಅನೇಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ನಾನು (ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರುವ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2-3 ಮೈಲಿಗಳಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 24-25 ಮೈಲಿಗಳಿದ್ದಾರೆ.

ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಅನ್ಯಾಯವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅದು 1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥ ಕಮಿಟಿಯವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿರುವ ವಿಚಾರ. ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಆಲೋಚನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು 25-30 ಮೈಲಿದೂರ ಆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಆ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದರಿಂದ 2-3 ಮೈಲಿದೂರ ಇರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಹೆಚ್ಚುವಿಕೆವಾಟು ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಆಲೋಚಿಸಿರಬಹುದು. ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಮುಖ್ಯವಾದುವು ಎಂದು ಕೆಲವು ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಆ ನೀತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಭಾವನೆ. ಅನ್ಯಾಯವಾದುವುಗಳಿಗೆ ಏನೂ ಕಾರಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ನಾನು ಕೇಳಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ಕಮಿಟಿಯವರು ರಿಕ್ಲಾಸಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಎರಡು ಮೂರು ವಾಹನಗಳು ಆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ನೇಮಕಮಾಡಿದ ಕಮಿಟಿಯವರು ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿಯೇ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಇದರಿಂದ ಒಂದು ದ್ವೇಷಭಾವನೆ ಇದ್ದೇ ಇದೆವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು 4-5 ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತವೆ. ಈಗ 1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಮಿಟಿಯವರು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕೈಬಿಟ್ಟರು ಎಂದು 1957ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the number of buses plying on Hosadurga-Javagal Sivaganga Road, Sir?

Mr. SPEAKER.—That is a different question.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸಿನವರು ಕೂಡ ತಕ್ಕ ಸೆಸ್ಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ?

Mr. SPEAKER.—That is a different question altogether.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಆಲೋಚನೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅನುಕೂಲವಾದಾಗ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗರಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಗಮನಕೊಟ್ಟು ಆ ತಪ್ಪನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ತಪ್ಪು ಎಂದು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. SIVAPPA.—Gross injustice has been done, Sir. Though not the concerned Minister, the Leader know

everything; he has gone there a number of times.

Mr. SPEAKER.—Is the Hon'ble member putting a question or is he arguing?

Sri G. SIVAPPA.—I am not arguing, Sir. I am just bringing it to the notice of the Government.

Mr. SPEAKER.—You need not bring it to the notice of the Minister; you can ask your question.

Sri G. DUGGAPPA.—May I know whether it is not a fact that the Executive Engineer, Davangere, has recommended the taking up of the road between Sivaganga—Hosdurga—Javagal by the P.W.D.?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That is a detailed question; it requires looking into the matter.

Sri G. DUGGAPPA.—Would Government consider it favourably and order to take it up by the P.W.D.?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The Hon'ble Member is proceeding on hypothetical basis, Sir.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—3ನೆಯ ಕ್ಯಾನ್ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೈಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ. ಅದನ್ನು ರೂಪುಪಾತುಮಾಡಿವರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ತಾವೇ ಅನೇಕ ತರಹದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೀರಿ. Apart from all these, 100 miles may be taken up by the department ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಏನಾದರೂ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಒಂದುವೇಳೆ ಅದು ಮುಖ್ಯವಲ್ಲವೆಂದು ಕೈಬಿಟ್ಟರೆ ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ?

Formation of Basavan and Raya Canals in Bellary District.

Q.—265. Sri M. M. PATEEL (Hadagalli).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the reasons for failure to form into an ayacut the lands under the Basavan Canal (Kaluve) and the Raya Kaluve although there is plenty of water in the canals, and sugarcane and paddy crops are grown abundantly at those places;

(b) the reasons for imposing penalty without notice in respect of those lands

which have been under cultivation for eight to ten years and for the irrigation of which permission was also granted under the Grow More Food Campaign during the war period;

(c) the action taken so far since it was decided in the Bellary District Irrigation Conference that the lands noted above be formed into an ayacut?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Arrangements are being made with special staff to refix the ayacut under these channels.

(b) Applications were not received in many cases for temporary permission for irrigation as usual. Permits were, however, issued in all cases where there were applications and where lands could be irrigated.

(c) Arrangements have since been made to take up the work of refixation of Ayacut under the channels.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ನನ್ನ (ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಬೇರೆ ಬಂದಿದೆ. ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ನೀರಾವರಿ ಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವಾಗ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡದೆ, ಪುನಃ ಅವರಿಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡದೆ ದಂಡೆ ವಸೂಲು ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಅವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹೀಗೆ ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕಾರಣ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೇ ಗೊತ್ತಿರಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಬಸವನಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ರಾಯಕಾಲುವೆ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಆಯುಕಟ್ಟನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಕಾಲನವಿವಿವಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಆರ್ಜಿ ದಾರರಿಗೆ ಭೂಮಿಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗುವಳಿಮಾಡಲು ನೀರಾವರಿ ಒದಗಿಸಬಹುದೋ ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವರು ಅನುಮತಿ ಕೇಳದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರು ದಂಡೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಬಂತು. ಅದ್ದರಿಂದ ತಕರಾರು ತಪ್ಪೆಯಾಗಿ ಹಣವಸೂಲು ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಹಳೆಯ ಆಯುಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಣೆ ಕಟ್ಟುಗಳಿಂದ, ಕಾಲುವೆಗಳಿಂದ ನೀರು ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ ರಿಜರ್ವಾಯ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀರು ಇದೆಯೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದು ಸರಿ; ಹಿಂದಿನ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ನುಸರಿಸಿ ರೆಗ್ಯುಲರೈಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—(ಸಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅಂತಹ ತಾರೀಖು ನಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲ. ಈಚೆಗೆ ಅದನ್ನು ಅಣೆಕಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ?